**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**07.06.2016**

**Итоговая концепция МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» не за горами**

Премьер-министр РФ Дмитрий Медведев поручил до 25 июля представить итоговую концепцию развития международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2». «Минвостокразвития, Минтрансу, МИД проработать возможность заключения межправительственного соглашения с Китайской Народной Республикой о развитии международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2», - говорится в размещенном на сайте кабмина сообщении о решениях по итогам заседания правительственной комиссии по вопросам социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона.

<http://www.rzd-partner.ru/news/transportnaia-infrastruktura/itogovaia-kontseptsiia-mtk--primore-1--i--primore-2--ne-za-gorami/>

**Холдинг «РЖД» досрочно сдал в эксплуатацию три участка Х трансъевропейского транспортного коридора на территории Сербии**

ООО «РЖД Интернешнл» завершило реконструкцию трех северных участков Х трансъевропейского транспортного коридора на территории Республики Сербии. Общая протяженность реконструированных железнодорожных участков – более 65 км: Сопот Космайский – Ковачевац (18 км), Мала Крсна – Велика Плана (29 км) и Рума – Голубинцы (18 км).

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=654&layer_id=4069&refererLayerId=4067&refererPageId=704&id=88046>

**«Такие проекты не реализовывали ни в одном крупном городе Европы»**

Олег Тони о современных технологиях, применяемых на МКЖД. АО «РЖДстрой» – генеральный подрядчик реконструкции МКЖД. О том, какие работы были выполнены для запуска движения пассажирских поездов, а также об уникальности проекта корреспонденту «Московской перспективы» Льву Новожилову рассказал вице-президент ОАО «РЖД» Олег Тони.

<http://www.mperspektiva.ru/topics/11132/>

**Проект участка ВСМ «Москва-Казань» до Нижнего Новгорода направят в госэкспертизу в июле**

Проект участка высокоскоростной магистрали «Москва - Казань» до Нижнего Новгорода будет направлен в Главгосэкспертизу в июле 2016 года. Об этом сообщает информагентство РЖД-Партнер со ссылкой на первого вице-президента ОАО «РЖД» Александра Мишарина. По его словам, проектирование всей линии от Москвы до Казани завершится в этом году.

<http://www.apn-nn.ru/561992.html>

**Стоимость строительства ВСМ Челябинск-Екатеринбург просчитают до конца года**

Стоимость строительства ВСМ Челябинск-Екатеринбург просчитают до конца года. Важную часть проекта следует сделать в ближайшие месяцы и только после этого принимать решение о сроках и темпах реализации, заявил в интервью «Коммерсанту» первый вице-президент РЖД Александр Мишарин. Нужно оценить трассу, технологии, скорость и другие параметры, отметил он.

<http://echochel.ru/news/2016/06/06/61687/>

**Инвестиции в ремонт пассажирских платформ на Восточно-Сибирской железной дороге увеличатся на 20% в 2016 году**

В 2016 году на Восточно-Сибирской железной дороге запланировано провести капитальный ремонт посадочных пассажирских платформ на общую сумму около 30 млн рублей. Всего будет отремонтировано 19 платформ, общий объем ремонтных работ составит 2,8 тыс. кв. м. Наиболее масштабный ремонт предстоит на станциях Выдрино - 660 кв. м, Тулюшка – 434 кв. м, Алзамай – 309 кв. м и Тубинская – 200 кв. м. Окончание работ запланировано на сентябрь текущего года. Проведение капитального ремонта не повлияет на график движения пассажирских поездов.

<http://press.rzd.ru/news/public/ru?STRUCTURE_ID=656&layer_id=4069&refererLayerId=3307&id=88042>

**Объем инвестиций в создание ТПУ «Голутвин», «Ступино», «Павшино» и «Подольск» составит более 30 млрд руб.**

Объем инвестиций в строительство транспортно-пересадочных узлов «Голутвин», «Ступино», «Павшино» и «Подольск» составит более 30 млрд руб., сообщили в пресс-службе ООО «Транстерминалпроект». «Транстерминалпроект» в качестве соисполнителя с ГУП «МосгортрансНИИпроект» разработал четыре ТПУ на основе существующих станций РЖД Московской области. Суммарный объем инвестиций составит более 30 млрд руб., проектирование и строительство займет от трех до восьми лет. Заказчик – Центральная пригородная пассажирская компания – структура ОАО «РЖД», - сообщили в пресс-службе.

<http://www.mskagency.ru/materials/2558272>

**Плюс электрификация перегона**

На перегоне Борзя – разъезд № 115 южного хода Забайкальской дороги приступили к монтажу контактной сети. Работы выполняются по плану электрификации в рамках комплексной реконструкции участка Карымская – Забайкальск.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1339557&archive=2016.06.07>

**Долгожданный старт**

Определён строитель мостового перехода между Россией и Китаем. Российский генподрядчик приступает к строительству железнодорожного моста в районе села Нижнеленинское и китайского города Тунцзян. ООО «Рубикон» и УСК «Мост» 2 июня подписали контракт, в котором оговорены условия и сроки выполнения российской части сооружения. Генподрядчиком на место стройки уже доставлены буровая установка и часть строительной техники.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1339555&archive=2016.06.07>

**Итоги XI Международного железнодорожного бизнес-форума «Стратегическое партнерство 1520»**

1–3 июня 2016 года в Сочи состоялся XI Международный железнодорожный бизнес-форум «Стратегическое партнерство 1520». В нем приняли участие более 1,2 тыс. специалистов, которые представляли 415 компаний из 31 страны, а также руководители органов исполнительной и законодательной власти РФ. Они обсудили основные направления развития рынка транспортных услуг, перспективы международного сотрудничества, а также вопросы финансирования российских инфраструктурных проектов в сфере железнодорожного транспорта и ряд других важных тем.

<http://www.rzd-partner.ru/news/konferentsii/itogi-xi-mezhdunarodnogo-zheleznodorozhnogo-biznes-foruma--strategicheskoe-partnerstvo-1520/>

**Серьёзный инструмент**

Дмитрий Шаханов, вице-президент ОАО «РЖД»: «Тема первого Дня информирования в 2016 году – социально-кадровая политика ОАО «РЖД» и социальная защита – была выбрана не случайно. Вопросы оплаты труда, льгот, медицинского обслуживания всегда волнуют работников, особенно в период неустойчивой ситуации в экономике. С другой стороны, в нынешних условиях компания непременно должна искать дополнительные источники повышения эффективности бизнеса. Социально-кадровая политика в этом отношении – серьёзный инструмент. Именно работа с персоналом даёт возможность улучшить производственные результаты, а значит, и получить ресурсы для увеличения благосостояния работников».

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1339567&archive=2016.06.07>

**Суд отказался отменить контракт РЖД с компанией сына друга Якунина**

Апелляционный суд отказал антимонопольной службе, пытавшейся оспорить контракт на 28 млрд руб. между РЖД и «ОСК 1520». Жалобу в ФАС на условия тендера подала «НСТ Групп», но ее владелец об этом ничего не знает

<http://www.rbc.ru/business/06/06/2016/572ca8fc9a794747b412dfa2>